

埃安UT super租电购买起步价454万

来源：陈玮玲 发布时间：2025-11-12 03:17:42

广汽、京东、宁德时代三方合作的车型——埃安UT super正式上市，整车购买价格为8.99万元——若选择租电购买，起售价仅为4.99万元。

不仅如此，新车还推出了返现、增值、价保三大权益。叠加返现权益后，租电版实际到手价低至4.54万元，整车购买到手价约8.59万元。同时还有“180天价保”、兜底购置税政策等；电池租赁费用方面，12月8日前下定的租电用户，电池月租金为399元/月，若在3年内买断电池，已支付租金可100%抵扣电池费用。

埃安UT super尺寸/外观/内饰与UT基本一致。颜色上新增莫奈紫和香榭米，官方还提供了不同风格的个性化车衣选择。

配置上，UT super只有一款车型，宁德时代电池容量提升至54.036kWh，续航从330km/420km提升至500km，并支持99秒换电，外放电功率也从3.3KW提升至6KW。安全方面，配备倒车哨兵与540度全景影像；智能座舱上，搭载了华为云车机；智能辅助驾驶上，包含4个摄像头和4个超声波雷达。



目前埃安UT的月销量维持在5000辆左右，与同级头部车型如吉利星愿、比亚迪海鸥/海豚、五菱缤果等相比仍存在一定差距。在此背景下，埃安推出UT super，意图进一步切入A0

级纯电市场。

不过，该细分市场的竞争非常激烈。其竞品还有萤火虫，加上刚上市就月销过万的MG4和极狐T1，都将对UT super构成直接压力。而UT super的核心策略在于整合三方优势——京东负责用户洞察、渠道整合与用户全周期服务，广汽集团主导整车研发与制造，宁德时代则提供电池技术与换电生态支持。这一合作模式，使UT super在起步价格、车内空间、续航里程及换电便利性等方面，形成了差异化的竞争力。

据悉，目前宁德时代第777座换电站在长沙正式上线，今年将在全国45个城市建成1000座换电站，2026年将在近120个城市累计建成超2500座换电站。当然，与蔚来已成规模的换电网络相比，宁德时代换电站的还有很长的路要走。

需要注意的是，虽然之前一直在给“京东入局造车”造势，但实际声量并没那么高。原因在于目前京东只是参与销售，而并非之前有人猜测的在产品设计或产品定位方面介入，甚至车身都没有任何的京东元素。

综上，我们认为主打低价换电模式的车型在B端市场有较大潜力，尤其适合网约车、出租车等高频使用场景，但是C端需求或许没那么大。

文 | 李静文

图 | 网络

HTML版本：[埃安UT super租电购买起步价454万](#)